

4. Trasporti e mobilità

Vent'anni di reporting ambientale

RSA 1989	<ul style="list-style-type: none">▪ Linea del Brennero: sono in corso importanti interventi che consentiranno, entro il 1992, di portare la potenzialità della linea a 240 treni al giorno per 2 sensi di marcia, cioè il doppio del traffico attuale. Il movimento merci è di 4.5 milioni di tonnellate nette all'anno.▪ Linea della Valsugana: sono circa 230 mila all'anno i passeggeri. La linea necessita di essere elettrificata e rettificata.▪ Linea Trento - Malè: si annuncia la costruzione della nuova stazione a Trento ed il prolungamento fino a Mezzana - Marileva (progetto già approvato) e successivo prolungamento fino alle ferrovie nord di Milano (verso il Tonale)▪ Trasporto via acqua: circa 430 mila trasportati nel 1988 (+ 18.2% sull'87)▪ Trasporto via aerea: Esiste l'aeroporto "G. Caproni" a circa 5 km da Trento in località Mattarello. L'aeroporto è in funzione con orario giornaliero in condizioni meteorologiche di volo a vista e con esclusione del volo strumentale.▪ Trasporti pubblici su gomma: sono operanti sul territorio 2 società. La società Ferrovia Trento - Malè che serve il quadrante nord est e l'Atesina che opera sul restante territorio extraurbano e a Trento e Rovereto. L'offerta è di 526 autobus complessivamente. In ambito urbano nel febbraio del 1990 sono entrati in funzione 3 esemplari di minibus elettrici. Non ci sono dati sulla domanda.▪ Trasporto via autostrada: il tema non è trattato▪ Interventi strategici individuati: Il quadruplicamento della linea ferroviaria del Brennero. La sostituzione dei mezzi pubblici diesel con mezzi elettrici. Si privilegia l'integrazione gomma-rotaiia con possibili collegamenti metropolitani tra Trento e Rovereto, Pergine, Piana Rotaliana. Per Madonna di Campiglio si ipotizza la realizzazione di un trasporto innovativo: la monorotaia.
RSA 1992	<ul style="list-style-type: none">▪ Linea del Brennero :in leggero aumento i passeggeri. Calano fortemente le merci trasportate nel 1989 (-36%) con un successivo notevole incremento negli anni seguenti▪ Linea della Valsugana▪ Linea Trento - Malè:Il numero dei passeggeri ha toccato il massimo nel 1989 (2.108.000), negli ultimi anni è sempre in flessione▪ Trasporto via acqua: in diminuzione (617.071 trasportati nel 1991)▪ Trasporto via aerea: Esiste l'aeroporto "G. Caproni" a circa 5 km da Trento in località Mattarello. L'aeroporto è in funzione con orario giornaliero in condizioni meteorologiche di volo a vista e con esclusione del volo strumentale. Voli aerei: 2.355 (anno 1991), elicotteri VV.F.: 720 (anno 1991)▪ Trasporti pubblici su gomma: sono operanti sul territorio 2 società. La società Ferrovia Trento - Malè che serve il quadrante nord est e che negli ultimi tre anni ha perso passeggeri (2.284.000 nel '91) e l'Atesina che opera sul restante territorio extraurbano e a Trento e Rovereto e che registra un aumento di passeggeri nel primo biennio e una perdita nel '91▪ Trasporto via autostrada: I veicoli autostradali transitati ai caselli in entrata o in uscita sono in aumento (11.708.974 nel '91 +9.63% rispetto al '90)▪ Considerazioni: si constata la contrazione dell'uso del pullman alla fine degli anni '90, contrariamente alle previsioni fatte. Il treno è considerato un mezzo del tutto trascurabile per il turismo. Si dice improbabile lo sviluppo della rete. Occorre pensare ad un sistema di trasporto integrato▪ Interventi strategici individuati: La realizzazione di circonvallazioni dei

	<p>principali centri turistici. L'adeguamento della rete ferroviaria e la creazione di una rete di tipo metropolitano.</p>
<p>RSA 1995</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linea del Brennero: in aumento i passeggeri di circa il 3% all'anno. Trend positivo anche per le merci trasportate. ▪ Linea della Valsugana: incrementi consistenti di passeggeri, grazie anche alla politica di integrazione tariffaria autobus- treno. Stabili le merci trasportate. ▪ Linea Trento - Malè: Il numero dei passeggeri è in costante diminuzione. (1.713.000 trasportati nel 1994) ▪ Trasporto via acqua: in diminuzione (453.696 trasportati nel 1994) ▪ Trasporto via aerea: Esiste l'aeroporto "G. Caproni" a circa 5 km da Trento in località Mattarello e sono state rinnovate alcune strutture: bitumata la pista di decollo, nuova aerostazione e torre di controllo. Aumentano i voli degli elicotteri VV.F.: 923 (anno 1994), diminuiscono i voli aerei: 2.100 (anno 1994). ▪ Trasporti pubblici su gomma: sono operanti sul territorio 2 società. La società Ferrovia Trento - Malè che serve il quadrante nord est ed in leggera ripresa (2.432.000 trasportati nel '94) e l'Atesina che opera sul restante territorio extraurbano e a Trento e Rovereto e che registra una leggera costante flessione (1 - 2%) di passeggeri ogni anno. ▪ Trasporto via autostrada: I veicoli autostradali transitati ai caselli in entrata o in uscita sono ancora in aumento (13.839.653 nel '94 +8.81% rispetto al '93) ▪ Considerazioni: si constata che l'attuale impianto urbanistico del territorio e della città condanna le brevi distanze, allontana le destinazioni, diminuiscono i negozi di quartiere a favore dei grandi supermercati da raggiungere in automobile. Pagano i più indifesi come i bambini e gli anziani. Si deprime l'ambiente. ▪ Interventi strategici individuati: concentrare gli sforzi sul mezzo pubblico collettivo in sede propria, essenzialmente la rotaia . soppressione dei passaggi a livello presenti lungo l'asta ferroviaria trentina
<p>RSA 1998</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linea del Brennero: pressoché stabile il numero dei passeggeri . Trend in aumento per le merci trasportate ora attorno alle 10 milioni di tonnellate, cioè il doppio di 5 anni fa. ▪ Linea della Valsugana: incrementi consistenti di passeggeri, grazie anche alla politica di integrazione tariffaria autobus- treno. Leggermente in aumento il traffico delle merci trasportate. ▪ Linea Trento - Malè: Il numero dei passeggeri è oscillante ma il trend continua ad essere negativo. (1.701.000 trasportati nel 1997) ▪ Trasporto via acqua: stabile il numero di passeggeri trasportati dopo la consistente diminuzione dei trienni precedenti (492.476 trasportati nel 1997) ▪ Trasporto via aerea: Esiste l'aeroporto "G. Caproni" a circa 5 km da Trento in località Mattarello. Il piano provinciale dei trasporti estende l'utilizzo dell'aeroporto al traffico commerciale. Aumentano i voli degli elicotteri VV.F.: 1.397 (anno 1997), aumentano notevolmente i voli aerei: 13.122 (anno 1997). ▪ Trasporti pubblici su gomma: sono operanti sul territorio 2 società. La società Ferrovia Trento - Malè che serve il quadrante nord est si è leggermente rafforzata (2.862.000 trasportati nel '97) e l'Atesina che opera sul restante territorio extraurbano e a Trento e Rovereto e che registra un andamento oscillante ma pressoché stabile nel trasporto urbano, mentre è in diminuzione il numero di trasportati in ambito extraurbano (-5 % nell'ultimo triennio). ▪ Trasporto via autostrada: I veicoli autostradali transitati ai caselli in entrata o in uscita sono ancora in aumento (14.985.509 nel '97 +4.07% rispetto al '96). ▪ Considerazioni: si sottolinea la necessità di ridurre gli effetti inquinanti pur

	<p>mantenendo elevati gli indici di mobilità delle persone.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Interventi strategici individuati a livello di infrastrutture : rilancio ferrovia della Valsugana, nuova ferrovia del Brennero, adeguamento dell'AutoBrennero, completamento dell'autostrada Valdstico, ampliamento aeroporto Mattarello con funzioni anche commerciali, completamento della ferrovia Trento - Malè Marileva
<p>RSA 2003</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linea della Valsugana: incrementato del 10% il numero di treni a partire dal 2003. Inaugurata la nuova stazione di Borgo Valsugana ▪ Linea Trento - Malè: Il numero dei passeggeri è in costante ripresa dal 1998. (1.937.847 trasportati nel 2001) ▪ Trend in aumento per le merci trasportate via ferrovia. Nel 2001 il traffico merci in arrivo-partenza dalla sola stazione di Trento ha movimentato 1.882.357 tonnellate (+47% rispetto il 2000) ▪ Trasporto via acqua: un forte incremento di passeggeri trasportati si è registrato negli ultimi anni: +39% nel 1999, flessione del 9% nel 2000 e +86% nel 2001 dovuto però ad una interruzione stradale (1.106.851 trasportati nel 2001) ▪ Trasporto via aerea: Esiste l'aeroporto "G. Caproni" a circa 5 km da Trento in località Mattarello. Rispetto il 1997 sono aumentati i voli aerei di circa il 35% (17.971 nel 2001) e dell'ordine del 30% i voli degli elicotteri VV.F.: (1.906 nel 2001). ▪ Trasporti pubblici su gomma: è operante sul territorio una società, la Trentino trasporti, nata dalla fusione dell'Atesina e della società Ferrovia Trento - Malè. ▪ In ambito urbano nel 2001 si è registrato un incremento del 6% di viaggiatori a Trento e del 31% a Rovereto. In ambito extraurbano, nello stesso anno, si è registrato un forte incremento pari a circa il 12% dopo una serie di quattro anni sostanzialmente stabili o in leggera flessione. ▪ Trasporto via autostrada: I veicoli autostradali transitati ai caselli in entrata o in uscita continuano ad aumentare Dal 1997 al 2001 sono cresciuti del 25% (19.233.974 nel '01) ▪ I tassi di incidentalità sono in linea con i valori nazionali ▪ Rimane ancora poco diffuso l'uso di mezzi privati a combustibile alternativo alle benzine. Due soli impianti a gas metano per autotrazione in tutta la provincia.
<p>RSA 2008</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ La rete ferroviaria esistente in Trentino è in totale di 197 chilometri, di cui 66 Km sono i binari della Trento-Marilleva, altri 67 km sono rappresentati dalla linea del Brennero, fra Borghetto e Mezzocorona, e infine 64 km della ferrovia della Valsugana, fra Trento e Tezze. ▪ La linea del Brennero (Verona - Trento - Bolzano - Innsbruck) ha una potenzialità di circa 150 treni al giorno, i treni più veloci raggiungono la velocità commerciale di 105 km/h (tra Bolzano e Verona) e la lunghezza massima dei treni è di 525 metri. ▪ Linea della Valsugana: con accordi sottoscritti con Trenitalia S.p.A., è stata ideata e finanziata una serie di investimenti sia per le infrastrutture che per il materiale rotabile. In base agli accordi definiti, significativi interventi sono stati recentemente effettuati per la stazione di Villazzano con l'interramento del passaggio a livello, per le stazioni di Povo-Mesiano, di Levico, di Pergine con la costruzione del centro intermodale, di Borgo Valsugana, con un sistema di controllo centralizzato sull'intera linea. ▪ La linea Trento - Malè - Marilleva: il 5 maggio 2003 è diventato operativo il prolungamento della linea fino alla località di Mezzana - Marilleva. Attualmente sono in servizio 14 nuovi treni Alstom in dotazione alla ferrovia Trento-Malè. ▪ Dall'anno 2004 al 2008 la struttura delle piste ciclabili è stata ulteriormente rafforzata dalla costruzione di 72 km di piste, 20 ponti, 6 sottopassi, 1 parcheggio intermodale presso la stazione di Grumo, 10 cicloguide, 6 bicigrill.

- Traffico veicolare: se nel 1990 le automobili possedute dalle famiglie trentine erano 223.324, nel 2000 il numero di autovetture è passato a 263.082, per poi arrivare a 290.297 nell'anno 2007. Si passa dunque dai 2 abitanti per autovettura del 1990 agli 1,76 del 2007.
- Nel 2007, il traffico veicolare registrato nell'autostrada del Brennero (A22) ha un valore equivalente al 180% rispetto a quello riferito all'anno 1991.
- Utilizzo del trasporto pubblico: il numero totale di viaggiatori che utilizzano il trasporto pubblico è notevolmente aumentato negli ultimi anni, arrivando a 42.140.954 viaggiatori nel 2007; dal primo anno di riferimento 2003 l'incremento è stato notevole per tutti i servizi di utilizzo ed in particolare per il Servizio extraurbano su gomma e per il Servizio urbano di Trento, passando dai 37.581.397 del 2003 ai 42.140.954 del 2007.
- Trasporto lacuale: si mantiene pressoché costante tra il 2003 e il 2007.
- Trasporto aereo: l'intensità del traffico aeroportuale si mantiene pressoché costante negli ultimi tre anni. Il valore massimo è del 2003 con 7.021 voli registrati.
- In base alle rilevazioni del 1995, 2000 e 2004, è evidente un decremento progressivo della quantità totale di inquinanti atmosferici emessa da questo settore, equivalente a -76%.
- Nel complesso, nell'anno 2006 sono stati rilevati 238.124 incidenti stradali, che hanno causato il decesso di 5.669 persone, mentre altre 332.955 hanno subito lesioni di diversa gravità. Rispetto al 2005 si riscontra una lieve diminuzione del numero degli incidenti (-0,8%), dei morti (-2,6%) e dei feriti (-0,6%).
- La Provincia ha finanziato negli anni la progettazione e realizzazione di barriere fonoassorbenti lungo le strade. In 4 anni sono stati realizzati 2.870 mq di barriere antirumore.
- Le ZTL (acronimo di Zona a Traffico Limitato) sono situate in alcuni punti delle città; la loro estensione in provincia di Trento è rimasta costante per gli anni presi in considerazione (0,32 kmq).