

A stylized map of Italy is shown, divided into regions. The regions are colored in a variety of colors: yellow, light blue, green, purple, pink, and red. The map is positioned horizontally across the top and bottom of the page, with a dark grey banner overlaid in the center.

I SEGRETI DELL'ECO-DRIVING

I vantaggi e le sfide dell'eco-driving, sulla base del primo studio che utilizza dati di viaggio reali.

INFORMAZIONI SU QUESTO STUDIO

L'eco-driving può ridurre le emissioni di CO₂ aiutando le persone a usare meno carburante. Ma quanto è significativa questa riduzione e quanto è facile da raggiungere? Fiat ha studiato migliaia di spostamenti effettuati dai conducenti che usano eco:Drive, il suo tool che aiuta a monitorare l'efficienza dei consumi e ad apprendere le tecniche di eco-driving.

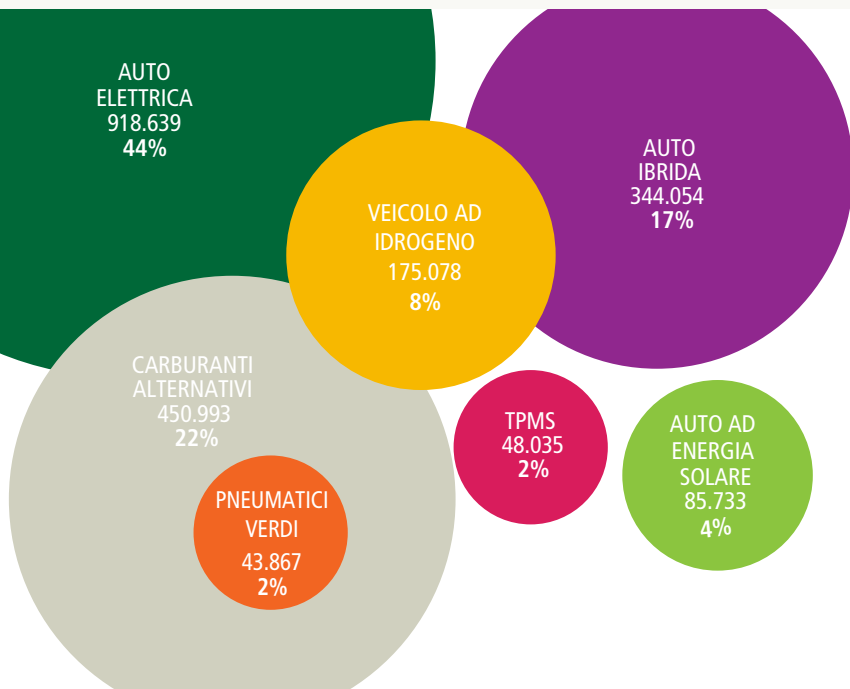
È stato il primo studio di questo genere, ad analizzare spostamenti reali su strade reali, effettuati da conducenti reali nella loro vita di tutti i giorni. Queste slide mostrano la facilità con cui le persone hanno appreso l'eco-driving, i fattori esterni che influiscono sulla sua efficienza e i risparmi potenziali che ne possono conseguire.

428.000 tragitti | 5.700 conducenti | 150 giorni | 5 paesi

LA TECNOLOGIA È AL CENTRO DEL DIBATTITO PUBBLICO SULLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI.

Le discussioni nei blog e nei forum di tutto il mondo è incentrata principalmente sulle innovazioni eco-tecnologiche. Raramente si parla di eco-driving.

Numero di citazioni in blog e forum



⋮

PERCHÉ L'ECO-DRIVING È OGGETTO DI COSÌ SCARSA ATTENZIONE?

È difficile misurare quanto permette di risparmiare
È difficile da applicare nella vita reale

La maggior parte delle persone si entusiasma soprattutto per le innovazioni tecnologiche

CAMBIAMENTI TECNOLOGICI

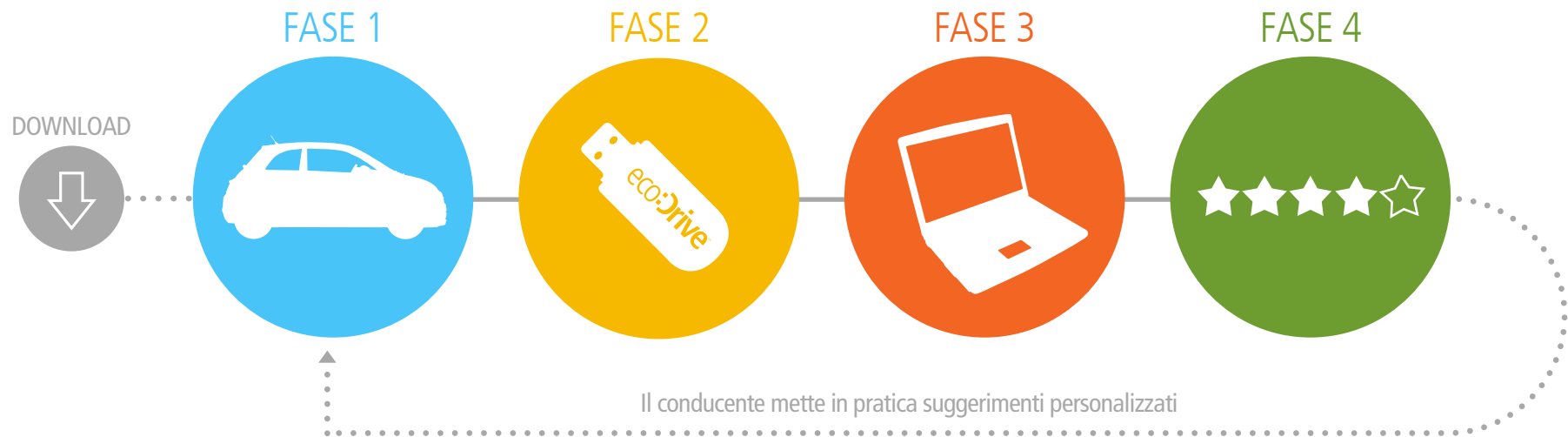
Le innovazioni tecnologiche sono al centro del dibattito sulla riduzione delle emissioni.

CAMBIAMENTI COMPORTAMENTALI

Ma solo modificando il nostro comportamento e guidando in modo più efficiente possiamo contribuire ad abbattere le emissioni di CO₂.

FIAT ECO:DRIVE: DIFFONDERE L'ECO-DRIVING RENDENDOLO PIÙ FACILE E DIVERTENTE

In quattro semplici fasi, l'applicazione eco:Drive di Fiat aiuta i conducenti a monitorare il loro comportamento e a migliorare la loro efficienza alla guida.



DOWNLOAD

Applicazione salvata su computer da fiat.com/ecodrive.

CONDUCENTE

Chiave USB inserita nella presa dell'auto ad inizio viaggio.

USB

Dati di guida registrati sulla chiave USB.

COMPUTER

Dati analizzati dall'applicazione eco:Drive.

FEEDBACK

eco:Drive analizza il comportamento di guida e suggerisce miglioramenti sulla base di quattro fattori chiave: accelerazione, cambio marcia, velocità media e decelerazione.

COME È CAMBIATO IL COMPORTAMENTO DELLE PERSONE USANDO ECO:DRIVE?

Il comportamento alla guida delle persone è cambiato in maniera più significativa nei primi 30 giorni di eco-driving.

L'ECO-DRIVING COMPORTA RISPARMI SIGNIFICATIVI

Consumando meno carburante, i conducenti risparmiano denaro e riducono le emissioni di CO₂.

RISPARMIO PER CICLO
DI VITA MEDIO DELL'AUTO

ECO-DRIVER MEDIO

10% DI MIGLIORI ECO-DRIVER

CONSUMO DI CARBURANTE

-6%

-16%

EMISSIONI DI CO₂

-1.088kg

-2.895kg

DENARO RISPARMIATO

€600

€1.575

SE IN EUROPA FOSSIMO TUTTI ECO DRIVER

Risparmio anno equivalente
se tutti in Europa fossero
eco-driver.

CONSUMO DI CARBURANTE

Cinque volte la produzione
annuale della più grande
piattaforma di petrolio
del mondo.

37 miliardi di litri



EMISSIONI DI CO₂

L'equivalente delle emissioni
annue del Portogallo.

90 milioni di tonnellate



DENARO RISPARMIATO

L'equivalente degli investimenti
nelle energie rinnovabili in
Europa nel 2009.

50 miliardi di euro



QUATTRO FASI PER L'EFFICIENZA DEI CONSUMI

Ci sono quattro modi fondamentali per diventare un buon eco-driver.
Alcuni contribuiscono in misura maggiore al risparmio totale mentre altri sono più facili da conseguire.

Contributo ai cambiamenti generali apportati dall'eco-driving

31%

CAMBI MARCIA CORRETTI

Incrementare correttamente la marcia consente al motore di funzionare con la massima efficienza.

29%

ACCELERAZIONE UNIFORME

Accelerare delicatamente riduce il consumo di carburante, il rumore e le emissioni dannose.

25%

DECELERAZIONE EFFICIENTE

Rilasciare il pedale dell'acceleratore con la marcia inserita evita il consumo di carburante.

15%

VELOCITÀ MEDIA COSTANTE

Anticipare le variazioni di velocità e mantenere una velocità moderata e costante migliora l'efficienza dei consumi.

Prestazioni dopo l'uso di eco:Drive su una scala da 0 a 100



ALCUNE TECNICHE SERVONO PIÙ DI ALTRE PER RISPARMIARE...

Cambi marcia corretti e accelerazione uniforme forniscono il maggior contributo alla riduzione dei consumi e sono gli aspetti essenziali su cui i conducenti dovrebbero principalmente concentrarsi.

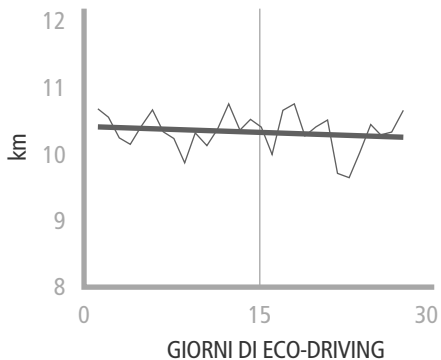
...ALTRE SONO PIÙ FACILI DA IMPARARE

Dopo aver usato eco:Drive, i punteggi massimi sono ottenuti nella decelerazione efficiente. Il potenziale di risparmio in termini di accelerazione graduale e cambi marcia corretti è ancora considerevole anche se spesso le condizioni del traffico cittadino rendono difficile tale miglioramento.

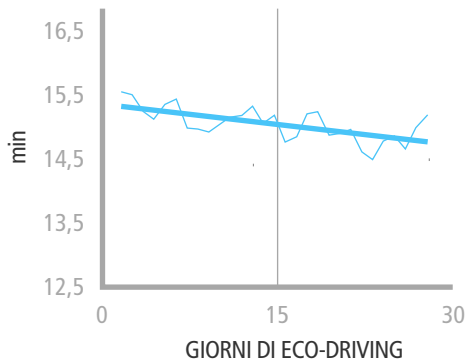
L'ECO-DRIVING PERMETTE DI RISPARMIARE CARBURANTE E CREA CONDUCENTI MIGLIORI

Dopo aver utilizzato eco:Drive per 30 giorni i conducenti si muovevano nel traffico con maggiore fluidità.

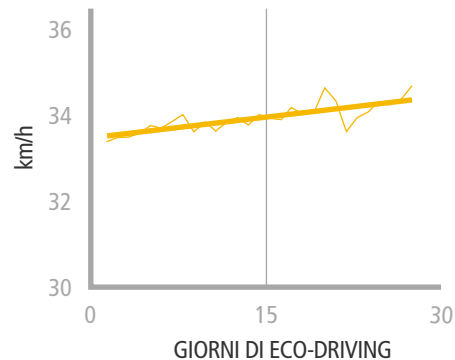
DISTANZA MEDIA DEI TRAGITTI



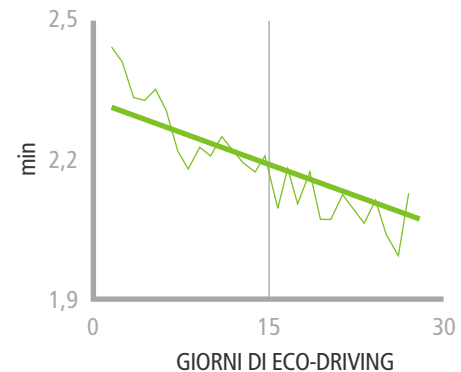
TEMPO MEDIO DI VIAGGIO



VELOCITÀ MEDIA



TEMPO MEDIO A VETTURA FERMA



= Dati registrati

= Aprossimazione lineare

STESSA DISTANZA

La distanza media dei tragitti non cambia.

10 km

MENO TEMPO

Ma il tempo medio di viaggio è leggermente inferiore.

-3,3%

VELOCITÀ SUPERIORE

Ciò significa che non guidano più lentamente di prima.

+2,4%

MENO FERMATE

Semplicemente i conducenti sono più consapevoli e guidano in modo più fluido.

-13%

QUAL È L'ENTITÀ DI QUESTI RISPARMI RISPETTO ALLE ALTRE TECNOLOGIE PER LA RIDUZIONE DELLA CO₂?

Nella riduzione dei consumi l'eco-driving è sullo stesso piano delle innovazioni tecnologiche ma non comporta costi aggiuntivi.



ECO-DRIVING: IL MODO ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSO PER RIPARMIARE CARBURANTE

Mentre le innovazioni tecnologiche possono comportare significativi costi aggiuntivi per i conducenti, l'eco-driving è gratuito. Per massimizzare la riduzione delle emissioni di CO₂, l'innovazione tecnologica deve essere combinata con un sistema di misurazione e feedback dell'eco-driving.

🗨️ DIMENSIONE DELLA BOLLA: % DI CARBURANTE RISPARMIATO PER OGNI € SPESO

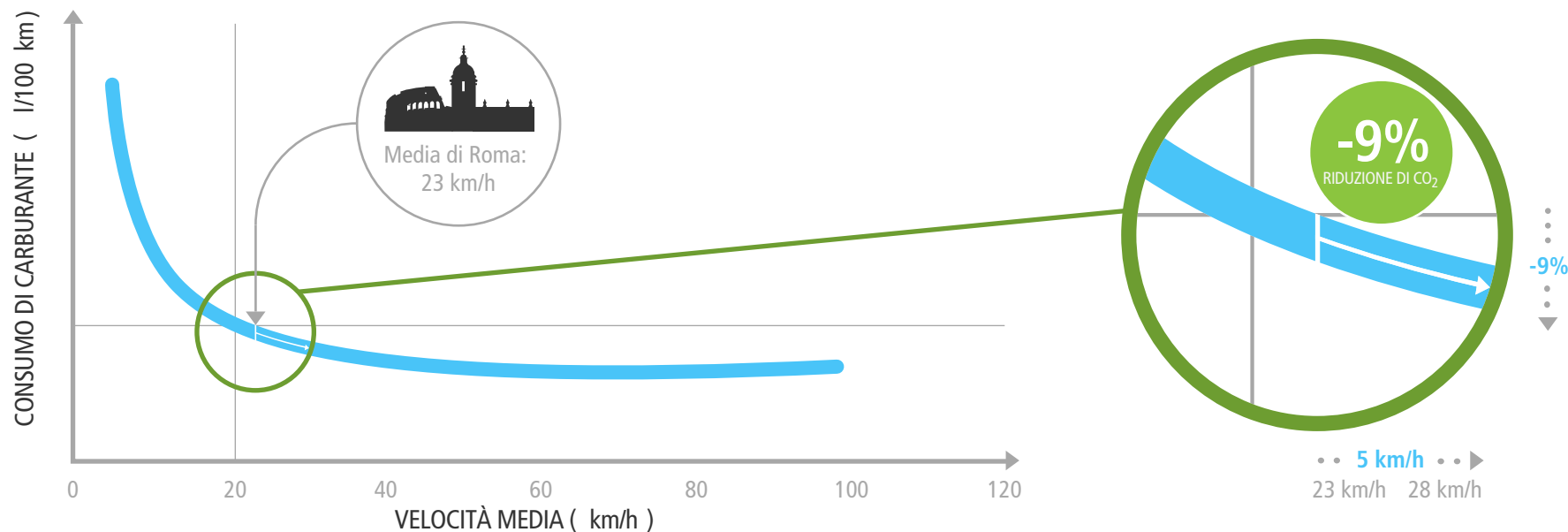
Tanto maggiore è la dimensione della bolla, quanto più carburante viene risparmiato per ogni euro.

QUALI SONO I FATTI ESTERNI CHE INFLUISCONO SULL'ECO-DRIVING?

L'eco-driving non è solo una questione personale di atteggiamento dei conducenti.
Dipende anche dai sistemi stradali locali e dal contesto culturale.

UNA GUIDA SECONDO L'ECO-DRIVING È UNA GUIDA PIÙ FLUIDA

Ma le condizioni del traffico non sempre lo permettono. Questo è il motivo per cui a basse velocità medie di viaggio i consumi aumentano.



CONSUMO DI CARBURANTE E VELOCITÀ MEDIA

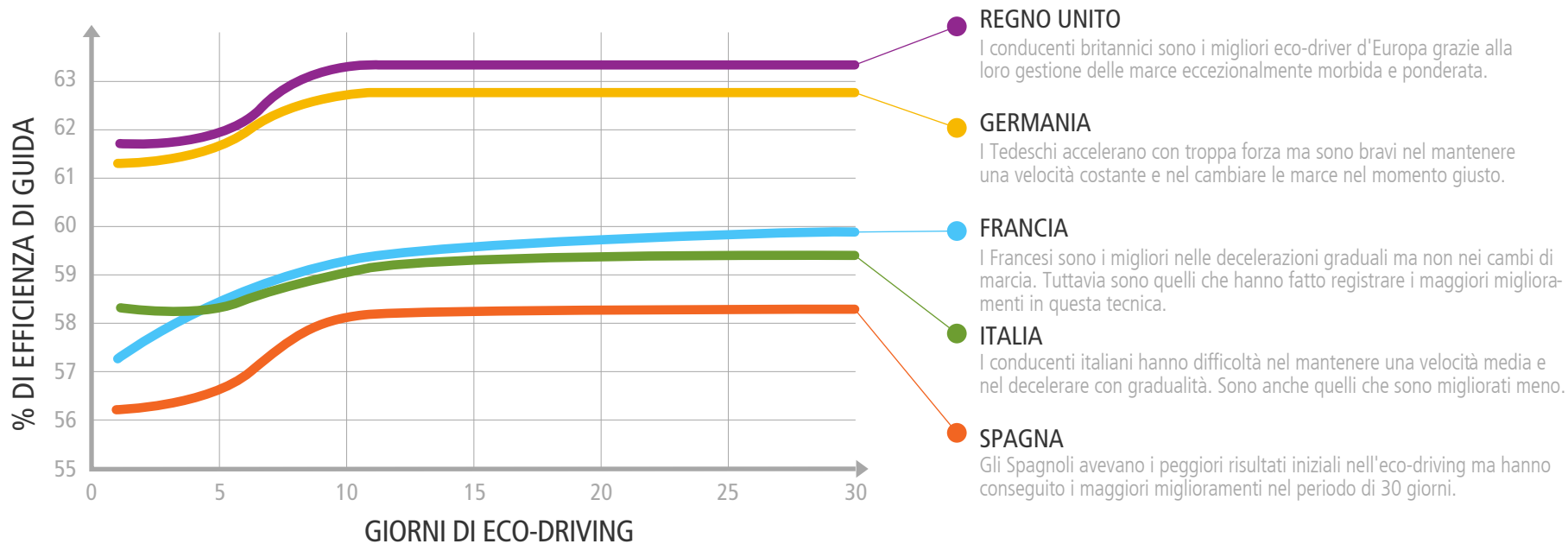
La mappatura del consumo di carburante in relazione alla velocità media di ciascun viaggio dimostra che la guida a velocità medie inferiori può comportare effettivamente consumi superiori di carburante. Questo dipende dalle condizioni di traffico che provocano un gran numero di frenate e di accelerazioni, rendendo difficile la fluidità di guida.

CITTÀ PIÙ VELOCI

Se Roma potesse aumentare le velocità medie di viaggio di 5 km/h, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ si ridurrebbero automaticamente del 9% in virtù di una maggiore fluidità del traffico.

LA CULTURA INFLUISCE SULL'EFFICIENZA DI GUIDA

Le diverse regioni hanno diversi stili di guida.



CURVA DI APPRENDIMENTO

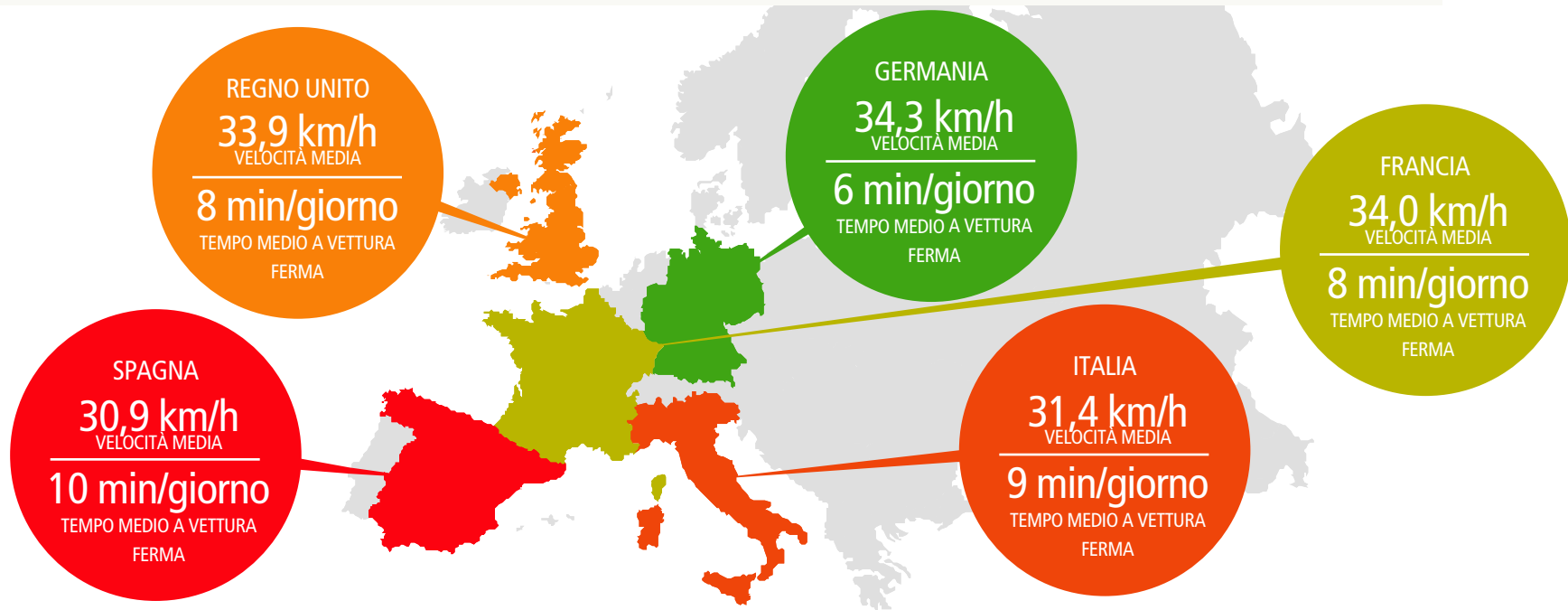
La curva di apprendimento è simile in tutti i paesi, con i maggiori miglioramenti nei primi 10 giorni e un aumento lento ma costante nei giorni seguenti.

COMPRENDERE LE DIFFERENZE CULTURALI

Una migliore comprensione del ruolo giocato dalla cultura nel modo in cui le persone guidano potrebbe rendere le politiche e le campagne di guida ecologica più adeguate alle esigenze locali e di conseguenza più efficaci.

QUALI SONO I PAESI IN CUI È PIÙ FACILE APPLICARE LE TECNICHE DI ECO-DRIVING?

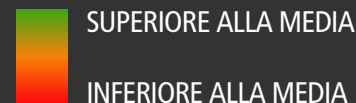
I risultati dello studio suggeriscono che in alcuni paesi è più facile guidare probabilmente grazie a sistemi che rendono il traffico più scorrevole.



I SISTEMI STRADALI INFLUISCONO SULL'ECO-DRIVING

L'applicazione dell'eco-driving sembra più semplice in Germania, in virtù delle velocità medie elevate e dei limitati tempi a vettura ferma, e più difficile in Italia e Spagna.

SCORREVOLEZZA DEL TRAFFICO



POSSIAMO AIUTARE LE PERSONE A DIVENTARE ECO-DRIVERS?

Governi, industrie e conducenti devono lavorare insieme per creare le condizioni che permettano a un maggior numero di persone di attuare l'eco-driving.

COSA POSSIAMO FARE PER INCORAGGIARE L'ECO-DRIVING?

Governi, conducenti e industria automobilistica possono lavorare insieme.



SETTORE AUTOMOBILISTICO

I costruttori e gli altri fornitori devono rendere le auto più efficienti, ma anche promuovere innovazioni che aiutino a cambiare il modo di guidare.

CONDUCENTI

I conducenti devono sostenere il cambiamento comportamentale promuovendo l'eco-driving. Una volta raggiunta una massa critica di eco-driver, l'eco-driving diventa più facile per tutti.

ISTITUZIONI

Il governo e le autorità locali devono stimolare la consapevolezza dell'eco-driving, studiare soluzioni personalizzate per le condizioni di guida e le abitudini locali e considerare l'efficienza di guida nei sistemi di pianificazione stradale e del traffico.

I PREMI DI ECO:DRIVE

Non siamo i soli ad entusiasmarci per eco:Drive. Ecco alcuni dei premi che ha vinto.



Guardian Innovation Award
Best Digital Technology 2009



Clio Awards - Innovative
Use of Technology 2009



Cannes Cyber Lions
Grand Prix 2009



Frost & Sullivan – European Product
Innovation Award 2009 – Winner



Green Apple Award (UK Government)
Green Champion



Best Green Development
BusinessCar Techies 2010



The One Club Interactive
Awards – Best in Show 2009



Revolution Awards
Best Integrated 2009



BIMA – Special Achievement
in Innovation 2009



Contagious
Most Contagious 2008



IAB/Microsoft Advertising Grand Prix
2008 – Most Innovative Campaign



Campaign Big Awards
Automotive: Digital 2009



Auto Express Magazine
Special Award 2009



Creative Circle – Most Innovative
Digital Campaign 2009



Creative Review Annual
Best in Book 2009

LA TECNOLOGIA È AL CENTRO DEL DIBATTITO PUBBLICO SULLA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI

- Ricerca del 2 luglio 2010 in Google Blog Search in inglese, spagnolo, francese, tedesco e italiano

L'ECO-DRIVING COMPORTA RISPARMI SIGNIFICATIVI

- Costo medio del carburante calcolato usando Notizie statistiche petrolifere, Unione Petrolifera, maggio 2010
- Estrazione del petrolio tramite trivellazione da Oil and Gas, Newfoundland Labrador Department of Finance, Economic research and Analysis Division, 2010
- Emissioni del Portogallo da Millennium Goal Indicators, United Nations Statistics Division, 2009
- Investimenti nelle energie rinnovabili da Green Energy in 2009, Rutherford, M, 2010
- Parcheggi ed emissioni in Europa calcolate sulla base di:
 - Automobile in cifre, ANFIA, 2009
 - Monitoraggio delle emissioni di CO₂ delle autovetture nuove nella UE: dati per l'anno 2008, Commissione Europea, 2010
 - Notizie statistiche petrolifere, Unione Petrolifera, maggio 2010

QUAL È L'ENTITÀ DI QUESTI RISPARMI RISPETTO AD ALTRE INNOVAZIONI ECOLOGICHE?

- Revisione e analisi del potenziale di riduzione e dei costi tecnologici e di altre soluzioni per ridurre le emissioni di CO₂ delle autovetture, TNO Science and Industry, 2006

UNA GUIDA SECONDO L'ECO-DRIVING È UNA GUIDA PIÙ FLUIDA

- Velocità del traffico a Londra, Parigi e Berlino da Europe's Slowest City, Keep Moving, 2007
- Velocità del traffico a Madrid da <http://www.madrid.es>, 2009
- Velocità del traffico a Roma da Citalia 2009

Tutti gli altri dati derivano da uno studio su viaggi eco:Drive condotto dal 9 giugno 2009 al 31 ottobre 2009 (150 giorni). I dati includono 428.000 viaggi effettuati da 5.700 conducenti in Italia, Francia, Spagna, Germania e Regno Unito.

Per ulteriori informazioni sull'eco-driving e sui risultati dei dati eco:Drive, scaricare l'eco-driving White Paper: [URL](#)

Soggetti coinvolti nella realizzazione di questa ricerca:

Fiat Group Automobiles: costruttore di autovetture e veicoli commerciali. www.fiat.com

CRF: Centro Ricerche del gruppo Fiat. www.crf.it

CRF- CSST: Centro Studi sui Sistemi di Trasporto. www.csst.it

AKQA: agenzia digitale – www.akqa.com

Good Business: responsible business consultancy - <http://goodbusiness.co.uk/>

SIETE INTERESSATI A FARE DI PIÙ?

CONDUCENTI: condividete questo studio e apprendete l'eco-driving

GIORNALISTI: pubblicate i risultati di questo studio

URBANISTI: scaricate il report completo su www.fiat.com/ecodrive